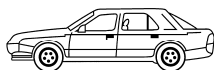


GTS CLASSIC 10W-40



« TOTAL CLASSIC, la garanzia della qualità »

Olio multigrado a base sintetica per motori benzina e diesel, formulato utilizzando selezionati pacchetti di additivi in grado di soddisfare le richieste tecniche dell' Associazione dei Costruttori Europei di Automobili

APPLICAZIONI

Benzina e Diesel

- Lubrificazione di tutti i motori a benzina, con e senza catalizzatore e di quelli Diesel, aspirati o turbocompressi, di vetture e veicoli commerciali leggeri utilizzati in tutte le stagioni e in tutte le condizioni di esercizio.

Consultare il libretto di uso e manutenzione della propria vettura per conoscere la raccomandazione del Costruttore.

PRESTAZIONI

Specifiche Internazionali

Livello prestazioni

ACEA A3/B4
API SL/CF
VW (500.00)/501.01/505.00
MB 229.1
PSA B71 2300
RN 0700/RN 0710

VANTAGGI CLIENTI

Proprietà multigrade

- Mantenimento delle proprietà multigrade per lunghi periodi.

Stabilità

- Buona stabilità termica.

Anti-usura

- Proprietà detergenti, disperdenti, anti-ossidanti ed anti-corrosione che superano ampiamente le esigenze delle specifiche tecniche sopra menzionate.

Partenze a freddo

- Potere anti-usura rinforzato in grado di soddisfare le più severe richieste dei Costruttori di automobili.

- Eccellente fluidità a bassa temperatura che assicura facili partenze a freddo. I componenti vengono lubrificati immediatamente, garantendo lunga vita utile al motore.

CARATTERISTICHE

GTS CLASSIC 10W-40	Unità	Grado SAE
		10W-40
Densità a 15°C	kg/m ³	875
Viscosità a 40°C	mm ² /s	98.12
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14,52
Indice di viscosità	-	153
Punto di infiammabilità Cleveland	°C	225
Punto di scorrimento	°C	- 39

GTS CLASSIC 10W-40 Versione ottobre 14

TOTAL ITALIA S.p.A.
Via Tolmezzo, 15 20132 Milano (Italia)

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.
E' disponibile sul sito www.quick-fds.com e il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella U.E..

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo.